



Source: Source: German Wikipedia.
Image contributor(s): Andre Lettau
GNU Free Documentation License

Velkommen til Ho Chi Minh City

Ho Chi Minh City er Vietnams største by, større enn hovedstaden Hanoi. Byen har over 6,5 millioner innbyggere og over 300 000 firmaer holder til der, noe som gjør den til kjernen i Vietnams blomstrende økonomi. Ho Chi Minh City har fortsatt bydeler som preges av over sytti år med fransk kolonistyre og har også en stor andel kinesiske innbyggere.

Mange nordmenn er fortsatt ikke klar over at Ho Chi Minh City og Saigon er én og samme by. Etter at Nord- og Sør-Vietnam ble én nasjon igjen i 1975, ble navnet på Sør-Vietnams hovedstad endret fra Saigon til Ho Chi Minh City til ære for landsfaderen og geriljalederen Ho Chi Minh. Men lokalbefolkningen i sør foretrekker fortsatt å bruke navnet Saigon i dagligtale.

Ho Chi Minh City er ikke stedet man reiser på en lengre ferie til. De fleste turister bruker Ho Chi Minh City kun som mellomstasjon til eller fra en annen destinasjon i Vietnam. På mange måter er dette forståelig da byen ikke er en romantisk destinasjon, ei heller et sted du tar med barn. Ho Chi Minh City er som de fleste andre asiatiske storbyer forurenset, støyende, hektisk og kaotisk, og på toppen av alt ble den teppebombet under krigen på 60-tallet. Men Ho Chi Minh er Vietnams kulturelle midtpunkt og byr på et sydende menneskehav med fortausrestauranter og markeder hvor alt selges og kjøpes. Dette er inntrykk som fascinerer og setter spor.

Det er varmt i Ho Chi Minh City hele året, også i regnsesongen juni - september. Normalt er det best å besøke byen i perioden desember til april.

www.reiseplaneten.no .

Fly til Ho Chi Minh City

Den suverent største utgiften ved en reise til Ho Chi Minh City vil nok være flybilletten. Ikke altfor mange europeiske flyselskaper har rute dit, og de fleste mellomander både et sted i Europa og et sted i Asia. Så den totale reisetiden vil normalt være mellom 15 og 20 timer. KLM og Air France flyr via Paris og Bangkok og er rimeligste alternativ (august 2006), med priser ned i ca. 7500 kroner hvis du bestiller i god tid og reiser utenom høysesong. Lufthansa flyr dit på ca. 17 timer, med flybytte i Frankfurt og mellomlanding i Bangkok. Prisen er fra rundt 8000 kroner. Den raskeste flyreisen er med Vietnam Airlines, som flyr via Frankfurt på drøye 15 timer, men prisen ligger på nærmere 8500 kroner.

Den internasjonale flyplassen, Tan Son Nhat, ligger ca. 7 kilometer nord for sentrumsområdene.

En taxi bør normalt ikke koste mer enn 60–80 000 dong (30–40 kroner) forutsatt at taksameteret er slått på.

Vær oppmerksom på at det er mange pirattaxier som venter utenfor flyplassen. De har gjerne et eget taksameter som starter på 10–15 USD. De tilbyr deg gjerne en fast pris uten taksameter til "bare" 8 USD.

Det går også flybuss hvert kvarter til og fra sentrum. De koster bare et par kroner. I skrivende stund trenger ikke norske statsborgere visum for å komme inn i Vietnam for opphold på maksimum 15 dager, men dobbelsjekk alltid på UD's webside www.landsider.no. Ta godt vare på ankomstkortet du må fylle ut; gjenparten skal vises frem ved avreise.



De færreste vietnamesere har bil, men mopeder er det nok av. Flodbølger av mopeder fosser ustanselig forbi i gatene, og alle fortau brukes til mopedparkering, noe som igjen tvinger fotgjengere ut i gaten.

Bli kjent med Ho Chi Minh City

Hvis du ikke har vært i en asiatisk storby tidligere, kan det første møtet med Ho Chi Minh City bli en nokså voldsom opplevelse. Byen syder av lyder og lukter, og det er en masse synsinntrykk. Når du rusler rundt i gatene, vil det sjelden gå mer enn ett minutt før noen tilbyr deg å ta motorsykkeltaxi, kjøpe bøker, solbriller, sigaretter, lightere osv, noe som kan bli svært slitsomt i lengden. Varmen og luftfuktigheten ligger som oftest som en svamp over byen, og lydnivået fra trafikken er øredøvende, også om natten. Vietnamesiske sjåførere bruker hornet ustoppelig, så husk øreplugger hvis du vil ha blund på øynene!

Ho Chi Minh City er delt inn i 24 distrikter. Som vanlig turist har du neppe spesiell interesse av flere enn noen få av dem. De fleste kommer til å oppholde seg mesteparten av tida i Distrikt 1, der mange av turistattraksjonene ligger. Det er dette distriktet de fleste forbinder med Saigon, selv om navnet fortsatt brukes på hele byen i dagligtale.

De fleste attraksjonene i Saigon ligger såpass nær hverandre at det ikke er noe problem for en noenlunde sprek person å gå innom det meste i løpet av en dag. Det vil si, hvis du er villig til å gi deg i kast med trafikken. De færreste gater og kryss har trafikklys, og der de finnes, er langt fra alle trafikanter villige til å la seg stoppe av et rødt lys.

Hvis du må krysse en gate (og det må du, før eller siden), nytter det ikke å vente på at kysten skal bli klar, for det blir den aldri. Du må faktisk bare gå ut i strømmen (Sakte! Ikke Løp!) og manøvrere deg over på den andre siden mens mopeder, biler og sykler raser forbi på en hårsbreddes avstand. Det første døgnet er de fleste av oss mest imponert og overrasket over at vi ikke er vitne til dødsulykker annethvert minutt. Den absolutt enkleste og billigste måten å komme seg rundt på i Saigon er å bruke motorsykkeltaxi eller leie en cyclodriver. Disse finner du overalt, eller rettere sagt; de finner deg det øyeblikket du forlater hotellet ditt.

Dong Choi-området med de nærliggende gatene La Loi og Nguyen Hue er det beste (og dyreste) området for shopping. Her finner du motebutikker, shoppingsentre, administrasjonsbygninger og de større og bedre hotellene. Dette er den mest moderne delen av Ho Chi Minh City, og ikke alt for mye her minner deg om at du befinner deg i Asia.

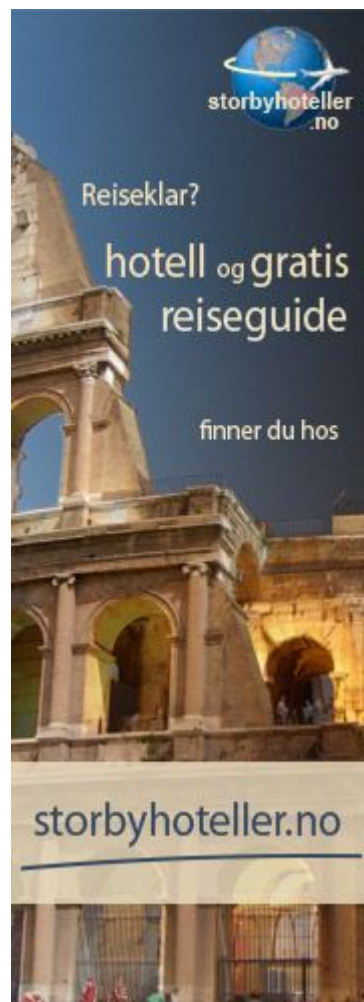
I gangavstand herfra ligger også Ho Chi Minh City-museet og det gamle presidentpalasset, som nå kalles Gjenforeningspalasset (Reunification Palace). Sør for dette ligger Pham Ngo Lao-distriktet, som hovedsakelig trekker til seg den yngre garde.

Her ligger blant annet mange av de rimeligere hotellene, barer og restauranter, Internett-kafeer og sykkel- og mopedutleie. Pham Ngo Lao og parallellgaten Bui Vien er også bra for shopping av det meste. Her ligger også backpackernes samlingssted nummer 1, Kims Cafe. Her spiser man billig, her kan man bestiller turer og bli plukket opp av turistbusser og fremfor alt: Her treffer man andre turister.

Distrikt 5 kalles Cholon og er den kinesiske bydelen. Ho Chi Minh City er hjem for rundt en million kinesere, som setter sitt tydelige preg på omgivelsene. Her finner du røkelsesfylte pagoder, kinesiske restauranter, butikker og reklameskilter. I motsetning til vietnameserne som faktisk bruker det latinske alfabet, er det kinesiske skrifttegn som hovedsakelig brukes i Cholon. Det enorme Binh Tay-markedet og den vakre og eksotiske Thien Hau-pagoden er også verdt et besøk.

Distrikt 3 er det området som er mest preget av 70 år under fransk styre, med sine mange vesterlandske bygninger fra tidlig på 1900-tallet. Her finner du Ho Chi Minh Citys mest besøkte attraksjon, Krigsmuseet (War Remnants Museum).

De andre 21 distriktene i Ho Chi Minh City er hovedsakelig boligområder og av liten interesse for en vanlig turist. Det skal innrømmes at dette ikke er den tryggeste byen for turister. Det er mange veskenappere der (de opererer gjerne to og to fra motorsykler, og mange av dem er kvinner), og du kan utsettes for ran om du er alene.



Turist i Ho Chi Minh City

Dag 1

Antakelig kommer du til å våkne tidlig på grunn av trafikken og bilhornene utenfor, så du kan like gjerne starte dagen tidlig. De fleste bedre hotellene i Ho Chi Minh City har varm buffé frokost med asiatiske retter, så forvent deg ris i alle varianter, egg, fisk, nudler og supper. Noen har også toast og bagetter med smør og syltetøy tilgjengelig. Men prøv gjerne nasjonalretten pho bo, en risnudelsuppe som er svært vanlig til frokost sør i Vietnam.

Uansett om du har valgt å bo i Dong Choi eller Pham Ngu Lao-distriktet, er det ikke langt å gå til Ho Chi Minh Citys livlige Ben Thanh-marked. Dette innendørsmarkedet er en kvadratkilometer stort og ligger på den store plassen i den nordlige enden av byens paradegate Tran Hung Dao. Ben Trahn ble bygd i 1914, og fasaden med det store klokketårnet har blitt et av byens kjente landemerker. Inne finner du en labyrint av trange korridorer mellom hundrevis av små boder og butikker, som selger alt mellom himmel og jord. Frukt, grønnsaker, elektronisk utstyr, klær, kjøtt (skremmende ferskt!) fisk, krabber, fugler i både levende og nyslaktet tilstand, bøker, dagligvarer, søtsaker, kosmetikk og mye annet.

Fortsetter du noen hundre meter nordvestover fra markedet, kommer du til en stor inngjerdet park. I parken ligger Gjenforeningspalasset (Reunification Palace). Inngangen er på den nordøstre siden, og her vil du kanskje gjenkjenne hovedporten fra et berømt foto, der nordvietnamesiske tanks i april 1975 dundret rett igjennom. Billettene koster ca. 7 kroner (1 USD). Palasset ble bygd i 1962 til Sør-Vietnams forhattede president Diem og det ble faktisk bombet av hans eget luftvåpen før han til slutt ble myrdet i november 1963. I dag kan du rusle ganske uforstyrret rundt i over hundre saler, møterom, biblioteker, kartrom, kommunikasjonsentrene i kjellerkorridorene og drikke noe iskaldt fra baren i fjerde etasje med utsikt utover hele området.

Nå har sikkert klokken passert tolv, og da stenger de fleste museer og kontorer for lunsj i en halvannen times tid. Når du kommer ut av palasset og fortsetter nedover Nam Ky Khoi Nghia, vil du på venstre side ha restauranten Quan An Ngon, der du kan meske deg med alle slags vietnamesiske retter for rundt 30 kroner.

Rett rundt hjørnet for restauranten ligger Ho Chi Minh City Museum i en vakker bygning fra 1880-tallet, tidligere guvernørpalass og høyesterett.



Byens rådhus ble bygd tidlig på 1900-tallet, og i den lille parken foran står en statue av Onkel Ho, selveste Ho Chi Minh. Her står antakelig også et tjuetalls turister oppstilt for å bli fotografert foran statuen.

Det åpner etter lunsj kl. 1330, og hvis du er interessert i historien bak byen du nå besøker, er det vel verdt å bruke en time eller to her. Spesielt inntrykk gjør det verdenskjente fotoet av munken Thich Quang Duc, som satte fyr på seg selv og brant i hjel i protest mot president Diems politikk.

Herfra kan du igjen rusle et kvartal nedover Duong Pasteur (en av svært få gater oppkalt etter en utlending). Ta til venstre, og du kommer ut på den storslagne plassen foran byens rådhus, et forhenværende hotell bygd tidlig på 1900-tallet. I den lille parken foran står en statue av "Onkel Ho", selveste Ho Chi Minh. Her står antakelig også et tjuetalls turister oppstilt for å bli fotografert foran bygningen.

Fortsett sørøstover mot elven, og du er nå tilbake i Dong Choi-området, noen hundre meter nordøst fra der du startet i morges. Høyst sannsynlig er du veldig klar for en tur innom hotellrommet for å få kjølt deg ned med en dusj, hvilt ørene en stund og skiftet klær. Og så er det er på tide å tenke på dagens hovedmåltid.

Når du går ut på gaten, uansett hvor du bor, vil du antakelig kunne se et titalls spisesteder, fra billige gateboder der du kan spise deg mett for en femmer, til kafeer og dyrere restauranter, så valget er ditt. Du kan jo for eksempel prøve Serenade Restaurant i 7. etasje på Hotell Majestic i Dong Choi, der du kan spise med utsikt over Saigon River, hvis du er heldig og får et vindusbord. Etter middag kan du gå én etasje opp til Bellevue Bar og ta en drink på takterrassen. Her har du flott utsikt mot elven. Baren har åpent til midnatt.

Dag 2

Etter frokosten er første stopp Krigsmuseet (War Remnants Museum) i Distrikt 3. Det er fullt mulig å gå hit fra Dong Choi-distriktet på 20 minutter (fortsett opp gata forbi Gjenforeningspalasset, og ta til venstre i Vo Van Tan). Alternativet er å ta en taxi.

Krigsmuseet gjør et dypt inntrykk på de aller fleste besøkende, med sine bildegallerier fra alle krigens faser. Tidligere ble det kalt Museet for amerikanske krigsforbrytelser, og når du står foran bilder av massakrerte kvinner og barn, forstår du hvorfor. I hagen utenfor er det stilt ut amerikanske jagerfly, kanoner, tanks og bulldosere.

Hvis du går samme vei tilbake, og svinger inn til venstre ved Gjenforeningspalasset i Le Duan, kommer du snart til den katolske katedralen Notre Dame, en mindre utgave av navnebroren i Paris. Den ble bygd under det franske kolonistyre i 1870-årene. Arkitekturinteresserte bør også stikke en tur over gaten og gå innom det gamle postkontoret. Det er fra ca. 1888 og bygd etter tegninger av Gustave Eiffel.

Etter lunsj kan du ta taxi ned til Cholon, den kinesiske bydelen, og besøke Thien Hau-tempelet. Det ble bygd av byens kinesiske befolkning i 1760 som en hyllest til havets gudinne som hadde beskyttet dem på deres reise til Vietnam. Flotte utsmykninger, store gyldne statuer og en konstant duft av røkelse møter deg i dette stille og fredelige tempelet. Det er gratis adgang, men en donasjon blir verdsatt.

Herifra kan du gå ned til Binh Tay-markedet, nok et digert marked hovedsakelig beregnet på lokalbefolkningen. Her er det enda rimeligere enn i Ben Thanh, som du besøkte i går. Markedet ble bygd i 1928. Her finner du alle slags matvarer, frukt, grønnsaker og søtsaker i første etasje. I andre etasje er det mest klær, leketøy og dagligvarer.

Etter en tur tilbake til hotellet for en høyst påkrevd forfriskende dusj og klesskift kan det kanskje friste med en sen middag på en flytende restaurant på Saigonelven? Flere operatører starter fra bryggene mellom Dong Choi og Nguyen Hue, og du kan spise mens du glir nedover elven med flott utsikt mot bylysene og elvepromenaden



Hoteller i Ho Chi Minh City

Siden de aller fleste av Ho Chi Minhs attraksjoner ligger i Distrikt 1, er det ingen grunn til å velge et hotell som ikke også ligger her. Området rundt Pham Ngu Lao er tradisjonelt det rimeligste, og de fleste unge ryggsekkurister ender opp her. De mer voksne, som ønsker litt høyere standard, peiler seg vanligvis inn på Dong Choi-området nærmere Saigonelven.

Hotellrommene er svært rimelige etter norsk målestokk; det er normalt ikke noe problem å få et dobbeltrom på et trestjernershotell fra 50 kroner pr. natt pr. person. Bestiller du via agenter i Europa, blir det vanligvis dyrere.

Følgende Ho Chi Minh-hoteller blir ofte rangert som de beste turistklassehotellene av anerkjente nettsider:

Legend Hotel Saigon, 2A 4A Ton Duc Thang Street, Distrikt 1. Hotellet ligger ved Saigonelven i Dong Choi-området og har eget svømmebasseng, treningsstudio og flere restauranter.

Omni Saigon Hotel, 253 Nguyen Van Troi Street, Phu Nhuan District. Omni ligger midt mellom flyplassen og sentrum, har svømmebasseng, spaavdeling, treningsstudio, bar og tre restauranter.

Duxton Hotel Saigon, 63 Nguyen Hue Boulevard, District 1. Det ligger svært sentralt i en av hovedgatene i Dong Khoi-distriktet.

Majestic Hotel, Dong Choi 1, Distrikt 1. Det er et tradisjonsrikt hotell ved Saigonelven i Dong Chois hovedgate. Det har svømmebasseng, treningsstudio, spaavdeling og restauranter.

Hotel Equatorial Ho Chi Minh City, 242 Tran Binh Trong, Distrikt 5. Hotellet ligger like ved den kinesiske bydelen Cholon. Det har utendørs svømmebasseng, treningsstudio, massasje- og spaavdeling.

Shopping i Ho Chi Minh City

I Ho Chi Minh City kan du generelt få tak i det meste mellom himmel og jord til svært gode priser. Men importerte artikler er sjelden spesielt rimeligere enn i Europa. I Dong Choi-området finner du de store, vestlige shoppingsenterne, alle motebutikkene og merkevarene. Dette er selvsagt også det dyreste området.

På de store markedene som **Ben Thanh** ved enden av Pham Ngu Lao og **Bin Thay** i Cholon er det ikke noe problem å tilbringe flere timer. Her gjelder det derimot å prute godt; betaler du det de ber om første gang, blir du sannsynligvis rundlurt, da det er vanlig å kreve minst dobbelt pris av turister.

Det er utrolig billig å kjøpe silke i Saigon (distrikt 1), og kvaliteten er god, men den kan selvfølgelig variere. Det er også billig å få sydd klær. Dung regnes å være den beste skredderen i dette distriktet.

Av mer typiske vietnamesiske artikler kan du vurdere å kjøpe en ao dai, en tradisjonell vietnamesisk kjole som fortsatt regnes som et symbol på Vietnam. Selvsagt vil du også komme over T-skjorter med vietnamesiske flagg, Ho Chi Minh eller byens imaginære Hard Rock Café for rundt tjue kroner.

Trehåndverk er også en vietnamesisk spesialitet. Du kan finne askebegre, blomstervaser, statuer møysommelig skjært ut og utsmykket av ett eneste mørkt trestykke. Prøv for eksempel **Lang Viet** i 111 Hai Ba Trung i Distrikt 1.

Lokal bildekunst basert på små biter av perlemor eller eggeskall limt på tretavler og deretter gitt opptil 15–20 strøk av lakkering og polering er en annen tradisjonell vietnamesisk spesialitet. Sluttresultatene er ofte vakre på grunn av den spesielle fremstillingen. Du kan finne kunstverk som er fra én neve til flere kvadratmeter store.

Spise i Ho Chi Minh City

Vietnamesiske restauranter har lenge vært et vanlig syn i Europa, så de fleste vet hva som venter dem når de setter seg til bords i Ho Chi Minh City. Det vietnamesiske kjøkkenet er dessuten sterkt influert av det franske, kinesiske og kambodsjsanske, og kombinasjonen har gjort det til et av verdens beste. Forsøk for eksempel banh xeo, som er en rispannekake, innbakt med bønneskudd, kokt svinekjøtt og reker.

Khan hoang-rettene stammer fra Sør-Vietnam og er ikke sterkt krydret. De er basert på sjømat eller fugl med forskjellige grønnsaker til.

Bun mam-rettene stammer fra Mekongdeltaet og er preget av påvirkningen fra Kambodsja. De serveres vanligvis i en bolle med pinner og består av ris, grønnsaker, svinekjøtt eller fisk og snegler.

Etter mange år under fransk kolonistyre har Ho Chi Minh City selvsagt også et betydelig antall franske restauranter. Og etter at grensene har åpnet seg og kommersialismen har gjort sitt inntog, kan du finne alt fra Western BBQ Restaurants og Kentucky Fried Chicken til kinesiske og thailandske restauranter.

Det skal ikke legges skjul på at vietnameserne spiser absolutt alt som kan krype, fly, svømme eller gå. Hunder, katter, gresshopper, slanger, mus, krokodiller eller apekatter – alt går ned på høykant. De aller fleste av oss blir vel ikke spesielt fristet, men du kan føle deg forholdsvis trygg på at innenfor Ho Chi Minh Citys grenser, på en restaurant med menyen på engelsk, er det minimal sjanse for uforvarende å sette Fido eller Pusur i halsen.



Bildet er tatt fra toppen av det gamle presidentpalasset i Ho Chi Minh City, nå kalt Reunification Palace, ned mot porten hvor nordvietnamesiske tanks kom igjennom i april 1975.

Med barn i Ho Chi Minh City

Dette er definitivt ikke den rette byen å ta med seg de minste barna til. Det å manøvrere en barnevogn gjennom Ho Chi Minh Citys gater er en håpløs og nervepirrende oppgave. Du er stadig vekk nødt til å gå ut i gaten fordi fortauene tilsynelatende ikke er for fotgjengere, men parkeringsplass for tusener av mopeder. Og det å krysse en gate med barnevogn er et høyst hasardiøst prosjekt de færreste ansvarlige foreldre våger å utsette barna sine for, uten trafikklys og med en konstant strøm av mopeder og biler som ikke bremser for noen.

Men vietnameserne er usedvanlig familiekjære, og barna vil bli tatt imot med stor entusiasme hvor dere går, med vink, smil, kos og klem. De færreste restauranter tilbyr barnemenyer, men med det lave prisnivået i Vietnam blir du uansett ikke ruinert ved et restaurantbesøk.

Det finnes likevel enkelte steder der man kan ta med barna, for eksempel til byens botaniske hage, som i tillegg til store grøntarealer, blomster og trær også har en liten fornøylespark med karuseller, godtebutikker, radiobiler og speilhus. Her er også en dyrehage, men dyrene lever under høyst kritikkverdige forhold og ser mest triste og skitne ut, så vi anbefaler ikke et besøk hit.

På en varm og klam dag frister det kanskje mer med en forfriskende dukkert? Siden nærmeste strand er over 125 kilometer unna, må det bli en av Ho Chi Minh Citys tre badeparker. Den nærmeste heter **Shark Waterland** og ligger i den kinesiske bydelen Cholon. Den er ikke så stor og er ofte fylt til trengsel på grunn av den sentrale beliggenheten. **S Dam Sen Waterpark** kan være å foretrekke. Denne ligger ca. 5 kilometer nord for sentrum, har flere vannsklier og aktiviteter. Den holder åpent daglig til kl. 1800.

Binh Quoi Tourist Village er hovedsakelig for barn, og stedet har bare åpent på søndager og i skoleferier. Her finner du vietnamesiske dukketeatre og karuseller, og det er mulig å ta båtturer på kanalene. Dessuten finnes det restauranter, tennisbaner og svømmebassenger der foreldrene kan hygge seg. Binh Quoi ligger ca. sju kilometer nord for sentrum.

Leiebil og utflukter i Ho Chi Minh City

Hvis du har planer om å leie bil og kjøre rundt i Vietnam på egen hånd, må vi skuffe deg. Ingen bilutleieselskaper er pr. august 2006 villige til å leie ut kjøretøyer til turister, med mindre du leier en sjåfør samtidig. Men de færreste av oss har vel uansett lite lyst til å gi seg i kast med trafikken i Ho Chi Minh City? Her oppfattes rødt lys som et henslengt forslag om å stoppe, og sykler og mopeder vrenger inn foran biler og hverandre uten å tenke på å blinke.

Cuchi-tunnelene (70 km)

Nord for Ho Chi Minh City ligger Cuchi-tunnelene, som også kan nås med buss eller taxi. Man bør sette av en hel dag til turen. Cuchi-tunnelene ble gravd ut av nordvietnameserne og Vietkong og ble hovedsakelig benyttet som beskyttelse for lokalbefolkningen når det ble bombet som verst i striden mellom nord og sør.

Tunnelene bestod av kilometerlange ganger (250 km bare i Cuchi) som flettet sammen underjordiske "byer" der det var skoler, kjøkken, teatre, sykestuer og oppbevaring av mat og våpen. Opptil 10 000 mennesker levde her nede i flere år og var bare oppe om natten for å stelle avlingene sine. Disse tunnelene gjorde det også mulig for "Charlie" (amerikanernes kallenavn på nordvietnameserne) å snike seg usett inn på de amerikanske og sørvietnamesiske styrkene. Tunnelsystemet var en medvirkende faktor til at nordvietnameserne omsider vant borgerkrigen i 1975.



Krigsmuseet (War Remnants Museum) i Ho Chi Minh City. I hagen utenfor er det stilt ut amerikanske jagerfly, kanoner, tanks og bulldosere, som ble brukt til å ødelegge landets rismarker og infrastruktur.

Du har også mulighet til å gå ned i noen av disse tunnelene, men det er ikke noe for folk med klaustrofobiske tendenser eller lange bein. De er beregnet på vietnamesere, som ikke er det mest høyreiste folkeslaget på denne jord. Men det er utrolig fascinerende å få et innblikk i hvordan det må ha vært å leve under jorden i opptil flere år.

My Tho (70 km)

Denne lille byen ligger ved den mektige Mekongelven og er omgitt av frodig skog og store frukthager. Her kan du både få et cruise på Mekong eller ro i de mindre sideelvene og overvære dagliglivet i det flytende markedet eller på fiskebryggene. Du kan også prøvesmake nesten all slags frukt som er å oppdrive i det sørlige Vietnam. Her finner du mye som det knapt er mulig å få tak i Europa.

Vung Tau (125 km)

Vung Tau er nærmeste sandstrand fra Ho Chi Minh City. Her kan du slappe av på en sandstrand mens brisen fra Stillehavet svaler deg ned.

Her er også muligheter for å utøve de fleste typer vannsport, som surfing, jetski, vannski med mer. Vung Tau har også en del interessante pagoder og templer. Du kan også sette noen dollar på din favoritt i et hundeveddeler om du er der en lørdag.

Can Gio (60 km)

Can Gio-skogen er et over 75 000 hektar stort naturreservat sørøst for Ho Chi Minh City, med hundrevis av forskjellige planter, fisker og fugler, reptiler og pattedyr. Her kan du besøke både en krokodillefarm, leke med nysgjerrige små apekatter som ivrig plukker bananbiter ut av hånden din eller utforske en gammel geriljabase med kano.



Reiseklar?
hotell og gratis reiseguide
finner du hos **storbyhoteller.no**
...trygt, billig og topp kvalitet!



storbyhoteller.no

Sport i Ho Chi Minh City

Vietnam har ingen stor tradisjon for sport, selv om det er populært å se idrett på TV, for eksempel det europeiske Champions League, Premier League eller fotball-VM. På gressmatten hjemme er interessen en helt annen. Vietnam ligger helt nede på 143. plass på FIFA-rankingen (august 2006). Landets fotballforbund ble ikke dannet før i 1962, og den vietnamesiske serien sliter med å trekke tilskuere til kampene. Regjerende seriemester, Dong Tam Long An, har bare eksistert som klubb siden 2000, men har likevel vunnet de siste to års seriemesterskap.

Den eneste sporten som faktisk trekker tilskuere i Ho Chi Minh City, eller hele Sørøst-Asia for den saks skyld, er boksing.

Både den tradisjonelle boksingen, og det som er mest kjent som thaiboksing eller kickboksing, er svært populært, og det arrangeres kamper hver helg. Her er hurtighet, teknikk og utholdenhet atskillig viktigere enn ren styrke.

Golf

Golfspillere finner det de trenger på Vietnam Golf and Country Club, som ligger halvannen mil øst for sentrum av Ho Chi Minh City. Her finner du to stk 18-hulls baner, og green fees koster fra rundt 500 kroner. Her er også tennisbaner og svømmebasseng. Golfere kan også ta kontakt med Song Be Golf Resort, 22 kilometer fra sentrum, som har en 18-hulls bane. Også her finnes det tennisbaner og svømmebasseng.

Attraksjoner i Ho Chi Minh City

Vietnam har vært igjennom så mange kriger opp igjennom århundrene at det finnes ikke så veldig mange store, gamle og imponerende monumenter som du kanskje forventer med tanke på den rike kulturen og historien landet har bak seg. Det er lite i Ho Chi Minh City som kan måle seg med det ypperste av palasser og bygninger i nabolandene Kambodsja og Kina. De eldste bygningene ble opprinnelig bygd i tre og har forlenget smuldret bort eller brent ned; eventuelt har de blitt renovert så mange ganger at ingenting er igjen av det opprinnelige.

Krigsmuseet (War Remnants Museum)

Tidligere ble dette kalt Museet for amerikanske krigsforbrytelser, og du skjønner hvorfor når du konfronteres med de mest horrible bilder fra amerikanernes systematiske ødeleggelse av vietnamesisk natur, infrastruktur, avlinger og rismarker. Til og med skoler og sykehus ble bombet. Bilder av massakrerte barn, kvinner og gamle vil garantert ryste deg dypt. Her er også amerikanske kanoner, jagerfly og tanks stilt ut. Åpningstiden er daglig kl. 0900–1200 og 1330–1700. Inngang ca. 7 kroner.

Thien Hau-tempelet

I Cholon finner du Thien Hau-templet, en stille oase beskyttet mot den infernalske støyen som konstant ligger over resten av sentrum. Dette kinesiske tempelet ble bygd av den kantonesiske befolkningen i 1760 som en hyllest til havets gudinne. Røkelsen ligger konstant i lufta. Interiøret består av digre, gylne statuer og fargerike altere. Bjelkene i det delvis åpne taket har detaljrike utskjæringer. Templet er åpent daglig kl. 0600–1730. Det er gratis adgang, men det vil bli satt pris på en donasjon.

Gjenforeningspalasset

(Reunification Palace)

Denne enorme bygningen fra 1962 er plassert i en stor park og var palass for Sør-Vietnams forhatte president Diem. Palasset ble bombet av hans egne luftstyrker før han ble myrdet i et kupp i desember 1963. I dag kan du rusle rundt nesten på egen hånd i over 100 kammere, mottakelsesrom, konferansesaler, møterom, biblioteker og bombesikre kommunikasjonsentre i kjellerkorridorene. Palasset er åpent daglig kl. 0730–1100 og kl. 1300–1600. Inngang ca. 7 kr.

Historisk museum

Dette museet, som ble bygd i perioden 1926–1929, viser Vietnams historiske og kulturelle utvikling gjennom de siste 2000 år. Det er stilt ut over 17 000 gjenstander i 21 rom. Like ved ligger både byens botaniske hage og en sterkt kritikkverdig zoologisk hage, der dyrene lever under elendige forhold. Styr unna. Historisk museum har åpent daglig kl. 0800–1130 og kl. 1330–1630. Inngang ca. 4 kroner.

Jadekeiserens pagode

(Jade Emperor Pagoda)

Dette er en kinesisk pagode fra 1909. Den ligger i en fredelig hage med skilpaddebasseng og fiskedam. I fem røkelsesfylte tempelrom kan du se buddhister be til de mange fantastisk utsmykkede gudestatuene, enkelte av dem opptil fire meter høye. Mat, drikke og små offergaver settes frem på altrene foran hver av dem. Pagoden er ikke så lett å finne, så ta en taxi eller gå fra Historisk museum (de tar ca. et kvarter). Pagoden er åpen daglig kl. 0600–1730. Det er gratis adgang, men det vil bli satt pris på en donasjon.

Notre Dame-katedralen

Dette er en av de eldste katolske kirkene i Vietnam. Den ble bygd på slutten av 1870-årene. Den har to høye, karakteristiske spir. Kirken endret navn til Notre Dame-katedralen med pavens velsignelse (ca. 10 % av befolkningen i Vietnam er katolsk kristne). Vis-à-vis ligger det gamle postkontoret, tegnet av den franske arkitekten Gustave Eiffel.

Planlegg reisen hos Nettavisen!

I Nettavisens reisemagasin kan du oppdatere deg på det siste innen reisenyheter og hente inspirasjon til ferien din.

Finn reiseguides for de beste feriedestinasjonene, sjekk reiseværet og se hva som skjer i de største byene. Alt på www.nettavisen.no/reise

Reise Planeten

De beste reisetipsene produseres av
Reiseplaneten.no

Erfarne reiselivsfolk skriver hver uke nye reiseguides. Reiseguides som kan lastes ned av deg og brukes til inspirasjon før reisen, hjelp under reisen og til gode minner etter reisen.

Ønsker du mer informasjon om Reiseplaneten og Reiseplanetens produkter?

www.reiseplaneten.no
info@reiseplaneten.no

www.reiseplaneten.no.

Copyright Reiseplaneten AS. Ingen del av denne reiseguide kan gjengis uten skriftlig tillatelse fra Reiseplaneten AS. Reiseguiden er forsøkt skrevet så korrekt som mulig og i beste hensikt. Husk at åpningstider, telefonnummer, webadresser, priser og navn kan endres. Reiseplaneten påtar intet ansvar for uleilighet, tap eller skade som inntreffer hos brukere av vår guide